

Anpassa kollektivavtalen till de Individuella avtal som bortförhandlar övertiden, paragraf 2-5 i teknikavtalet.

Rubrik:

Utred hur kollektivavtal kan anpassas för att skydda återhämtning och vila för de medlemmar som har individuella avtal som bortförhandlar §2-5 i Teknikavtalet.

Bakgrund: *(Problemformulering samt argument för förslaget som ska lösa problemet. Detta ska förklara hur du/ni har kommit fram till formuleringen av att-satserna nedan)*

De senaste åren ser vi att företag i större utsträckning skriver individuella avtal med medlemmarna där de bortförhandlar övertidsersättningen, också direkt efter examen. Vi från facket ser att det både urholkar kollektivavtalets intention och att våra medlemmar jobbar mer än någonsin. Det har blivit en norm att jobba mer än de 40 timmar som är den ordinarie arbetstiden vilket inte var tanken med de avtal som tecknades. Tanken som vi har förstått var att när det behövs kunna jobba mer och när det är mindre att göra kunna återhämta sig och jobba kortare dagar för att över tid nå en 40 timmars arbetsvecka. Vi ser dock inte att tid ges för återhämtning eller normal arbetstid.

Utöver problemet att tolkning är att du förväntas jobba mer än de 40 timmar vi har på arbetsmarknaden ser vi också att inte kunna få den återhämtning som behövs som ett individ- och samhällsproblem med ökande utmattning- och sjukskrivningstal.

Vi tycker därför att Sveriges Ingenjörer ska –

Undersöka i hur stor omfattning som övertiden förhandlas bort jämfört med tidigare samt hur tillämpningen ser ut; Kan det individuella avtalet sägas upp? Hur ser man på den ”fria förläggning av arbetstiden” som kommer med avtalet? Vad är synen på den förväntade arbetsmängden? Finns någon koppling till roll och arbetsinnehåll? etc.

Undersöka hur kollektivavtalen kan anpassas till en arbetsmarknad där många ingenjörer har individuella avtal som förhandlar bort §2–5.

Vi föreslår därför fullmäktige beslutar

- att utreda omfattningen och tillämpningen av individuella övertidsavtal som finns på den svenska marknaden som berör SI medlemmar (eg. hur många skriver bort §2-5 i Arbetstidsavtalet)**
- att utreda om och hur kollektivavtalet behöver anpassas för att skydda återhämtning och vila för de medlemmar som i individuella avtal bortförhandlar §2-5 i Teknikavtalet.**

Namn och kontakt:

Styrelsen Akademikerna - Volvo Cars

Emma Stråle, Sveriges ingenjörer Syd

Saab-Listan

Pia Hill, Klöver Dam

Chefer & Ledarskap genom Sofia Johannesson & Johan Tärbo

Scaniaingenjörer för trygghet i förändring